

Las barreras

Las barreras DURAPIN unen belleza y seguridad, para delimitar zonas (aparcamientos, jardines, bordillos de carreteras, pistas para ciclistas, bosques...) y garantizar la circulación de los viandantes...



Las barreras de seguridad 1AB y 1AM

Elegida para integrarse perfectamente en la naturaleza, la barrera de seguridad DURAPIN equipa el paisaje de carretera.

La barrera está preparada para retener a los vehículos y proteger a los automovilistas...

Las diferentes barreras flexibles se componen de travesaños horizontales en rollos torneados de 180mm de diámetro y soportes en madera (piqueta diámetro 140mm) o bien mixta (C100 metal con forro de madera).

No se realiza ninguna mecanización porque es un « kit ». Con el fin de disminuir el tiempo de montaje, los modelos 1AB y 1AM están ahora « pre-ensamblados ».

Estos dispositivos fueron controlados por el Laboratorio de Prueba de las Infraestructuras de las carreteras, según las normas europeas NF EN 1317-1 y 2, lo que permite así la utilización de los modelos 1AM y 1AB en las condiciones siguientes:

- Nivel de retención: N2 • Clase de seguridad A
- Clases de funcionamiento W4 (postes en madera) y W6 (soporte mixto).

Puede consultarse el anexo técnico para toda ampliación de información, estos dispositivos tienen un depósito de patente. Todas las piezas metálicas están protegidas contra la corrosión por galvanización en caliente.

Ref.	Descripción	Long.(m)
63000010	Barrera preensamblada pino CL4 con varilla	2,43
63000011	Barrera preensamblada pino CL4 con varilla	1,53
63000012	Extremidad derecha e izquierda mixta preensamblada pino CL4 con varilla	10
63000013	Extremidad derecha mixta preensamblada pino CL4 con varilla	5
63000014	Extremidad izquierda mixta preensamblada pino CL4 con varilla	5
63000020	Barrera poste madera preensamblada pino CL4	2,43
63000021	Barrera poste madera preensamblada pino CL4	1,53
63000022	Extremidad derecha e izquierda poste madera preensamblada pino CL4	10
63000023	Extremidad derecha poste madera preensamblada pino CL4	5
63000024	Extremidad izquierda poste madera preensamblada pino CL4	5
63000025	Barrera poste madera no ensamblada pino CL4	2,4
63000026	Barrera poste madera no ensamblada pino CL4	1,53
63000027	Extremidad derecha e izquierda poste madera no ensamblada pino CL4	10
63000028	Extremidad derecha poste madera no ensamblada pino CL4	5
63000029	Extremidad izquierda poste madera no ensamblada pino CL4	5

La especie del travesaño de madera puede ofrecerse en douglas, tratada CL3, garantía 10 años.



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

MINISTÈRE de l'ÉQUIPEMENT, du Logement, des TRANSPORTS et du Tourisme

Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Circulaire n° 97-65 du 8 Août 1997

relative à l'agrément, à titre expérimental, et aux conditions d'emploi des glissières de sécurité en bois DURAPIN 1A-B (support bois) et 1A-M (supports métalliques)

Le Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement

à Mesdames et Messieurs les Préfets, Directions Départementales de l'Équipement

Par circulaire n° 94-85 du 14 novembre 1994, je vous informais de l'agrément à titre expérimental, de la glissière de sécurité en bois DURAPIN 1A.

Cette glissière est constituée d'une lisse horizontale montée sur des supports verticaux. La lisse est constituée de rondins de bois calibrés et traités de 18 cm de diamètre, liés entre eux au moyen d'un profilé métallique de 4 mm d'épaisseur et de colliers d'assemblage.

Les supports sont des rondins de bois calibrés et traités de 14 cm de diamètre.

Dans un souci de diversifier sa gamme et de répondre aux demandes du terrain, le fabricant a mis au point une variante de ce dispositif en remplaçant les supports bois par des supports en acier de type C100.

Ce modèle variante a rempli, lors des essais de chocs réalisés au Laboratoire d'Essais Inrets Equipements de la Route (LIER), les conditions requises pour la qualification dans la classe « glissières de sécurité de niveau 1 » définie dans l'instruction sur les dispositifs de retenue (circulaire n° 88-49 du 9 mai 1988). Cette classification correspond à la classe barrière latérale de type 1, niveau 1a, définie dans la norme NFP98-409.

La gamme de glissières de sécurité DURAPIN 1A se compose désormais de deux modèles : le modèle 1A-B (support bois) et le modèle 1A-M (support métal).

Les glissières DURAPIN 1A-B et 1A-M sont agréées à titre expérimental en niveau 1. Leur utilisation sur les routes à grande circulation sont toutefois limitée au domaine d'emploi défini dans la circulaire n° 93-29 du 22 mars 1993.

Les caractéristiques techniques, les conditions d'implantation et de montage des glissières DURAPIN 1A-B et 1A-M sont définies dans l'annexe technique à la présente circulaire disponible au SETRA ou auprès du fabricant.

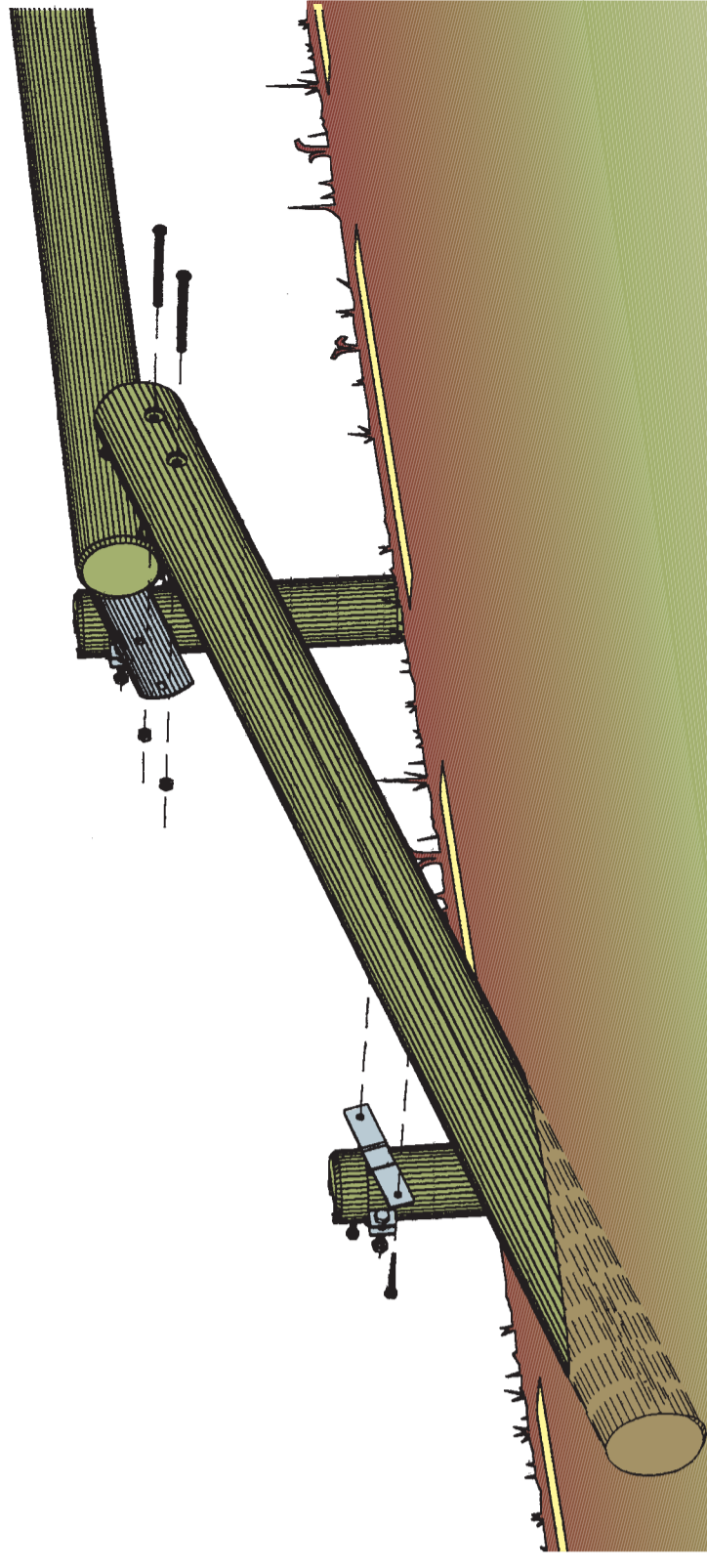
L'agrément de cette glissière est soumis à une période expérimentale de 5 ans minimum afin de vérifier le comportement en service du dispositif. Au cours de cette période, les gestionnaires de voiries sont tenus d'informer le SETRA (CSTR) de toutes anomalies ou défauts de fonctionnement qui pourraient être constatés.

La présente circulaire et son annexe annule et remplace la circulaire n° 94-85 du 14 novembre 1994.

Pour le Ministre et par délégation, le Directeur de la Sécurité et de la Circulation Routières,

Alain BODON.

BARRERA DE SEGURIDAD PARA CARRETERAS



EIFORSA

NAVARRA, 1 - 1.º

48001 BILBAO

TFNO. 944 240 277 / 278

E-mail: eiforsa@infonegocio.com



